



Stockholm, 2011-02-08

Verksamhetsberättelse 2010

Styrelsen har under det gångna året bestått av:

Mikael Sundström, ordförande
Gertrud Brorsson, vice ordförande
Oskar Reimer, vice ordförande
Anders Björkström, kassör, sekreterare
Stella Fare, ledamot
Krister Spolander, ledamot
David Tiberg, ledamot

Suppleanter har varit

Erik Beckman (del av året)
Lena Eldståhl
Anders Gardebring
Eie Herlitz
Marianne Ressner
Lennart Tonell

Valberedning har utgjorts av Bengt Fernström

Revisor har varit Göran Grahn med Lina Strömstedt som suppleant

Verksamhet under året

Föreningen har varit mycket aktiv under 2010 och också fått en hel del utrymme i media. Stark fokus har legat på projektet "Bättre kollektivtrafik på Förbifart Stockholm". Föreningen beviljades i början av året projektpengar från Vägverket (numera Trafikverket) för att ordna ett seminarium och ta fram en rapport i frågan.

Föreningen har också svarat på flera remisser under året, bland annat gällande trängselavgifter på Essingeleden och Spårväg Syd. Föreningen har också tagit egna initiativ gällande att ta fram kunskap kring möjligheterna att kombinera cykeltrafik med kollektivtrafik.

Enligt traditionerna ordnade föreningen en valdebatt med politiker från SL:s styrelse i början av september. I början av september ordnade vi också ett seminarium om tillgänglighetsfrågor i samarbete med diskrimineringsombudsmannen (DO).

Förbifartsprojektet

Föreningen har aktivt drivit projektet "Bättre kollektivtrafik på Förbifart Stockholm" från februari i år till oktober. Vid sidan av kunskapsinhämtning genom intervjuer och skriftligt material har de huvudsakliga aktiviteterna varit följande:

- En enkätundersökning kring de politiska partiernas inställning till den kollektivtrafik som planeras på och kring Förbifart Stockholm. Undersökningen genomfördes på riksdags-, landstings- och kommunnivå.
- Ett seminarium kring hur kollektivtrafiken på Förbifart Stockholm kan förbättras. Seminariet genomfördes den 16 april och var välbesökt. Omkring 70 personer deltog, varav en stor andel tillhörde den primära målgruppen politiker, politiska tjänstemän och tjänstemän som arbetar med trafikfrågor och/eller stadsplanering.
- En rapport som föreningen tog fram tillsammans med trafikkonsultbolaget Trivector om vad som är de grundläggande problemen för den kollektivtrafik som planeras på Förbifarten och ett par alternativa förslag på hur denna kan göras bättre.
- En politikerutfrågning/debatt med landstingspartierna, där frågan om den planerade kollektivtrafiken på Förbifarten utgjorde en viktig del.

Slutsatserna från projektet är att projektet i hög grad har påverkat den diskussion som nu förs kring utformandet av kollektivtrafiken på Förbifarten. SL svarade i december i ett tjänsteutlåtande på de synpunkter som förts fram i rapporten. Föreningens ordförande har under hösten också haft samtal kring rapporten med politiska partier i Stockholms stad och Stockholms läns landsting.

I media hänvisades till föreningens projekt vid följande tillfällen under 2010:

- TV4 Stockholm (100420) "Omvägar och köer leder till långsam kollektivtrafik" (webbartikel med uppgifter från föreningens pressmeddelande)
- DN Debatt (100420) "Förbifarten måste ha mer utrymme för kollektivtrafik" (Debattartikel av Per Kågesson inspirerad av föreningens seminarium)
- Miljöaktuellt (100422) "Rapport – Trängsel på Förbifart redan 2030" (webbartikel)
- Folket (100504) "Förbisprungen Förbifart" (webbartikel)
- Svd (100519) "Trafikproblem vid ett vägskal" (förstasida och uppslag med utgångspunkt i uppgifter från föreningens och Trivectors rapport, samt med uttalanden från föreningens ordförande)
- DN (100527) "Trängselskatten ska höjas oavsett styre" (Uppgifter från rapporten, samt med uttalande från föreningens ordförande)
- Stockholms City (100603) "Förbifarten ger 40 000 nya bilar i Stockholm" (debattartikel av Mikael Sundström)
- DN Debatt.se "Förbifarten är ett hån mot SL-resenärerna" (debattartikel av Mikael Sundström)

Rapporter och remissvar:

- April 2010, Rapport tillsammans med Trivektor Traffic om bättre kollektivtrafik på Förbifart Stockholm.
- Maj 2010, Remissvar till Stockholms stad angående tidigare lagda trängselavgifter på Essingeleden. Föreningen uttalade sig positivt om tidigare lagda trängselavgifter på Essingeleden, men att dessa måste kombineras med att utrymme frigörs för öka busstrafik på vägen.
- Oktober 2010, Brev till Roslagståg inför inköp av nya vagnar. Krav på att det ska finnas flexibelt utrymme för cyklar, barnvagnar, rullstolar mm.
- Oktober 2010, Rapport om möjligheter att kombinera cykel och kollektivtrafik
- November 2010, Remissvar till SL om Spårväg Syd. Synpunkter om bland annat att SL bör utreda möjligheten att förlänga Spårväg Syd i Förbifart Stockholm samt att bra byteslösning måste ordnas till pendeltåg vid Älvsjö station och tunnelbana vid Masmo station.

Pressmeddelanden:

Kollektivtrafikant Sthlms nya ordförande: SL måste bygga upp bättre ersättningstrafik

- 2010-02-25 12:05 Kollektivtrafikant Sthlm. Igår valdes Mikael Sundström till ny ordförande för föreningen Kollektivtrafikant Sthlm. Kollektivtrafikant Sthlm är en resenärsförening för de som reser med SL-trafiken. Föreningen menar att de senaste dagarnas kaos i kollektivtrafiken delvis beror på att tunnelbanans och pendeltågens kapacitet har nått bristningsgränsen

Pressinbjudan till seminarium: Kollektivtrafik på Förbifart Stockholm

- 2010-03-26 14:07 Kollektivtrafikant Sthlm. Ungefär 10 000 personer per dag kommer enligt SL och Vägverket att resa med Förbifart Stockholms busstrafik. Det kan jämföras med de cirka 140 000 fordon som förväntas trafikera leden varje dygn. Det ger en kollektivtrafikandel betydligt under 10 procent, vilket är mycket lågt för Stockholmsområdet. Varför vill så få åka kollektivt på Förbifarten? Vad krävs för att få upp resandetalet? .

Pressinbjudan till seminarium: Kollektivtrafiken på Förbifart Stockholm - Varför blir det så få resenärer och hur gör vi den mer attraktiv?

- 2010-04-14 12:05 Kollektivtrafikant Sthlm. Resandet med kollektivtrafik på Förbifarten kommer att bli lågt, mindre än 10 procent. Allt fler talar nu om att förbättringar måste göras. Frågan är särskilt aktuell i de förhandlingar om Förbifarten som pågår mellan s, mp och v. Välkommen till en dag där vi går på djupet kring vad som är problemen för kollektivtrafikresenärerna på Förbifarten och vad som kan göras för att förbättra situationen.

Ny rapport - Trängsel på Förbifart Stockholm stoppar SL-bussarna

- 2010-04-19 22:48 Kollektivtrafikant Sthlm. Den kollektivtrafik som planeras på Förbifart Stockholm beräknas få mycket lågt resande. Endast 6-7 procent av resorna på Förbifarten kommer att göras med kollektiva färdmedel. En ny rapport visar att

Förbifartens busstrafik tvingas till långa tidsödande omvägar. Dessutom kommer SL-bussarna fastna i de köer och trängsel som beräknas uppstå på Förbifarten redan 2030.

Politiskt missnöje med den planerade kollektivtrafiken på Förbifart Stockholm

- 2010-04-29 23:19 Kollektivtrafikant Sthlm. En tydlig majoritet av partierna i riksdagen och Stockholms läns landsting underkänner den kollektivtrafik som nu planeras för Förbifart Stockholm. Det visar en enkätundersökning som resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm har genomfört under mars-april 2010.

Snar avgift på Essingeleden nödvändig

- 2010-05-27 12:30 Kollektivtrafikant Sthlm. Kollektivtrafikant Sthlm är mycket positiva till ett snart införande av trängselavgifter på Essingeleden. Men för att parera de resandeökningar i SL-trafiken som beräknas ske när avgift införs på Essingeleden bör fler direktbusslinjer införas från södra och östra Stockholm till arbetsplatsområden i centrala och norra delarna av staden. Det säger föreningen i ett remissvar till Stockholms stad.

Pressinbjudan SL-resenärer frågar ut landstingspolitikerna

- 2010-08-23 09:57 Kollektivtrafikant Sthlm. Kommer månadskortet att bli dyrare? Vad gör ni åt trängseln i tunnelbanan? Varför vill ni satsa 30 miljarder på Förbifarten när fler viktiga kollektivtrafikprojekt är ofinansierade? Det är några av frågorna som kommer att ställas när resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm på torsdag ordnar en utfrågning/valdebatt med landstingspartierna.

Fem av sju landstingspartier tycker att Förbifartens kollektivtrafik är för dålig

- 2010-09-13 10:56 Kollektivtrafikant Sthlm. När resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm nyligen ordnade en debatt om SL-trafiken med partierna i Stockholms läns landsting svarade fem av de sju partierna att de tyckte att den kollektivtrafik som planeras för Förbifart Stockholm är för dålig. Endast centern var nöjda. Moderaterna ville inte svara på frågan.

Utan en förlängd Spårväg syd rasar regionplanen samman

- 2010-11-18 13:46 Kollektivtrafikant Sthlm. Spårväg syd är en mycket viktig satsning för Södra Stockholm, men har också potential att utgöra en grundstomme för att binda ihop de regionala stadskärnorna med bra kollektivtrafik. Utan en förlängning av Spårväg syd riskerar regionplanen att falla ihop innan den ens har påbörjats, menar resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm i sitt remissvar på förstudien.

Förutom att föreningen har syns i media vid flera tillfällen i samband med Förbifartsprojektet (se ovan) har föreningen även fått medial uppmärksamhet vid följande tillfällen:

- 2010-02-26 Föreningens ordförande blir intervjuad i Radio Stockholm om kaoset i kollektivtrafiken.
- 2010-05-28 "Snar avgift på Essingeleden nödvändig". Föreningens pressmeddelande refereras på infrastrukturnyheter.se
- 2010-09-03 "30 miljarder för att flytta en kö". Föreningens ordförande skriver om Förbifarten på "Skriv i DN"

Övrigt:

- Ett seminarium om tillgänglighetsfrågor ordnades den 9 september i samarbete med DO. Det fanns ett stort behov av att lyfta frågorna. En dialog med SLs representant Göran Ståldal gav nya kunskaper som var välkomna. Det handlar mycket om vilka tekniska utformningar som lägger hinder i vägen. Filmerna från tunnelbanan som Lena och Stefan presenterade var också mycket belysande. Slutligen fick vi en dragning av det arbete som pågår med en ny diskrimineringslagstiftning och hur bristen på tillgänglighet kan ses som ett skäl till anmälan och prövning om skadestånd i framtiden. Det här gav impulser till ett nytt seminarium.
- Föreningen har under året varit representerat i den nationella resenärsorganisationen Resenärsforum
- Styrelseledamoten David Tiberg har under året sänt radioprogrammet "Kollektivtrafikant" som sänds från KTH varannan söndag på 95,3 MHz eller via thsradio.se