



Verksamhetsberättelse 2007/08

Föreningens funktionärer har under det gångna året varit:

Ordförande: Oskar Reimer

Vice ordförande: Stella Fare

Styrelseledamöter: Anders Björkström, Mikael Sundström, Gertrud Brorsson, Lennart Tonell och Krister Spolander.

Suppleanter: Eie Herlitz, Björn Sylvén, Fredrik Korsan-Bengtson, Rikard Starco (t.o.m. juni 2007) och Katarina Lüning (fr.o.m juni 2007).

Revisor: Göran Gran.

Revisorssuppleant: Jörgen Lagercrantz.

Valberedning: Karl Krook och Kurt Hultgren

Viktigare styrelsebeslut

1. Föreningen ska verka för att även båttrafiken skall inkluderas i det kommande SL Access.
2. **Verksamhetsplan.** Då årsmötet 2007 inte fattade något beslut om verksamhetsplan för verksamhetsåret fastställde styrelsen följande:

Verksamhetsplan 2007/08

MÅLBESKRIVNING

Vi vill se en effektiv kollektivtrafik med hög kvalitet där kollektivresenärerna är nöjda och växer i antal.

Vi ska arbeta med både stora och små frågor. Det är viktigt att vid sidan av de stora strukturella och långsiktiga frågorna kring trafikslag och investeringar också driva mindre frågor där det är rimligt att nå framgångar på jämförelsevis kort tid.

Vi vill informera resenärerna så att de själva blir medvetna om vilka förbättringar de kan förvänta sig. Att göra fler stockholmare till engagerade och krävande kollektivtrafikkonsumenter skulle hjälpa våra frågor.

Vi ska i arbetsgrupper ta fram åtgärdsförslag per trafikslag/problemområde. Utifrån detta arbete växer en visionär karta och beskrivning av kollektivtrafikens funktion på längre sikt fram.

Vi ska påverka SL att själva ta fram ett punktprogram, med bland annat våra förbättringar, som lanseras publikt för ökad insyn och möjlighet att följa hur mål uppnås.

ARBETSGRUPPER

Styrelsen tillsätts arbetsgrupper för olika trafikslag och problemområden. En i gruppen utses till sammankallande. En person kan sitta i flera grupper, vi kan rekrytera personer från hela föreningen, inte bara styrelsen. Vi kan också tillfråga experter om de vill medverka i våra grupper.

Vi skapar en lathund som arbetsgrupperna använder.

Lathunden

Mall för tidplan för arbetsgruppens arbete och rapportering till styrelsen.

Definition av dagens problem.

Förslag på lösningar och förbättringar, gärna små och stora frågor med olika tidsperspektiv.

Föreningens vision på längre sikt.

Förslag på grupper som kan tillsättas:

- SL:s organisation och arbetssätt – fokus på kostnadseffektivitet
- T-bana (uppdelat per linje?)
- Pendeltåg
- Omstigningar
- Cyklisters möjligheter att använda SL
- Lidingöbanan
- Cityspårvagn
- Roslagsbanan
- Saltsjöbanan
- Medlemsvärvning
- Båttrafik
- SL för alla – tillgänglighet för olika resenärgrupper
- Resandekvalité
- Mälardalssamarbete
- Sammanställning av föreningens framgångar (ex resegarantin)

Det är fullt möjligt att inom en arbetsgrupp ta med angränsande problematik som påverkar trafikslaget (ex. samverkande trafik som många resenärer byter från/till)

Medlemserbudandet - vad ger vi våra medlemmar?

- Nyhetsbrev
- Hemsidan – länksamling (resetips, spårvagnsmuséer)
- Hemsidan – forum med möjlighet att påverka föreningens frågor?
- Hemsidan – lätt att hitta info om "sin" trafik. Våra förslag och visioner tydligt presenterade
- Hemsidan – Lagom säljande sida "så här blir du medlem"
- Hemsidan – FAQ

Medlemsvärvningskampanj

Nya sätt att värva medlemmar. Strategin är att öka antalet medlemmar drastiskt genom:

låg medlemsavgift - nya sätt att betala (sms) - bindning genom autogiro - mer lokal aktivitet - trycksaker - bättre hemsida - fortsatt medialt arbete - små frågor som ger snabbare resultat

3. Tillsättande av arbetsgrupper. Som vägledning för arbetsgrupperna har styrelsen uttalat några allmänna riktlinjer i en lathund.

Följande arbetsgrupper har tillsatts:

- **SL:s organisation och arbetssätt – fokus på kostnadseffektivitet & Mälardalssamarbete**

Lennart Tonell (sammankallande), Stella Fare, Fredrik Korsan-Bengtson, Oskar Reimer

- **Cyklisters möjligheter att använda SL**

Krister Spolander (sammankallande)

- **Lidingöbanan & Cityspårvagn**

Björn Sylvé (sammankallande), Stella Fare, Magnus Andersson, Fredrik Korsan-Bengtson, Oskar Reimer

- **Saltsjöbanan**

Stella Fare

- **Medlemsvärvning (& Projekt klagomuren?)**

Oskar Reimer (sammankallande), Stella Fare, Anders Björkström, Fredrik Korsan-Bengtson

- **Båttrafik**

Stella Fare

- **SL för alla – tillgänglighet för olika resenärsgupper och färdtjänst – KOTT**

Rikard Starco, Katarina Lüning, Gertrud Brorsson

- **SL:s kundorientering & Resandekvalité & Förbättrad resegaranti (& Projekt klagomuren?)**

Stella Fare (sammankallande), Oskar Reimer

- 4. Klimatfrågan.** Styrelsen har uppdragit åt Krister Spolander att göra en sammanställning över olika kollektivtrafikformers bidrag till koldioxidutsläppen.
- 5. Medlemsvärvning.** Styrelsen har beslutat att utreda möjligheterna till autogirobetalning för medlemmar, att ta fram en trycksak och personliga visitkort att använda i en medlemsvärvningskampanj samt att föreslå årsmötet en sänkning av medlemsavgiften. Vidare har beslutats om införskaffande av nödvändig programvara för hantering av autogirobetalning samt en boxadress för föreningen.
- 6. Slussenremiss.** Föreningen har lämnat in ett remissvar om förslaget till *nya Slussen* där vikten av att kollektivtrafikens nuvarande och framtida behov tillgodoses och prioriteras särskilt påpekas.
- 7. Saltsjöbanans omdaning.** Föreningen har lämnat in ett remissvar om förslaget kring Saltsjöbanan.

Media

Debattartikel Stockholms City: Väck Cederschiöld för miljöns skull

Debattartikel Stockholms Fria Tidning: Motorvägsfesten är över

ABC om tillgänglighet: Rikard Starco, Björn Sylvén och Stella Fare intervjuade.

Övrigt

Hemsidan har utvecklats med flera nya komponenter, bland annat finns nu ett kontinuerligt urval av nyheter på kollektivtrafikområdet.

Föreningen vill påverka SL att göra ett åtgärdsprogram i punktform (liknande SJ:s 90-talsupprustning).

En samhällsekonomisk analys av investeringar i vägar kontra kollektivtrafik planeras.

Ett studiebesöket i Norrköping med fokus på tillgänglighet har genomförts.

Styrelsens ledamot Mikael Sundström anmälde SL till JO för deras hantering av styrelsehandlingar vad gäller offentlighetsprincipen. SL fick bakläxa.

Styrelsen