

Vägverket
Region Stockholm
171 04 Stockholm

Kopia:
Näringsdepartementet
Storstockholms Lokaltrafik
Regionplane- och Trafikkontoret
Banverket

Yttrande över utökad samrådsunderlag ”Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet” Publikation 2003:40

Sammanfattning:

Kollektivtrafikant Stockholm finner att VV-Region Stockholm har gjort ett utredningsarbete med så stora brister att det ej kan ligga till grund för något beslut.

- Fyrstegsprincipen, som ska var övergripande i all planering har inte beaktats.
- Trängselavgifter/Miljöavgifter har inte tagits med vid modellberäkningarna.
- Effekten av miljöavgifter och nya nord-sydliga spårförbindelser borde ha utretts som ett alternativ till de nu skisserade lederna.
- Påverkan av en förbättrad väg 55 som förbifart för långväga trafik har inte redovisats.

Kollektivtrafikant Stockholm har tagit del av samrådsunderlaget för Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet.

I arbetet med effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet har Vägverket har inte följt kraven från riksdag, regering och länsstyrelse om att tillämpa den s k **fyrstegsprincipen**, d.v.s. att i första hand försöka åtgärda trafikproblemen genom att påverka transportefterfrågan, valet av transportsätt och genom att effektivisera nyttjandet av den befintliga infrastrukturen.

Särskilt anmärkningsvärt är att endast i förbigående nämnt det planerade försöket med miljöavgifter i regionen. Kombinationen av miljöavgifter och en förstärkning av kollektivtrafiken bör kunna leda till att mycket av bristerna i de nord-sydliga förbindelserna elimineras. Det är endast några timmar på morgonen och eftermiddagen som vägnätet är överbelastat. Ett bättre utnyttjande av vägnätet över dygnet skulle kunna uppnås med de planerade miljöavgifterna.

Enligt vår uppfattning, så måste de förbättrade förbindelserna ske på ett samhälls-ekonomiskt och miljömässigt acceptabelt sätt genom en kraftig förbättring av kollektivtrafiken i kombination med miljöavgifter.

KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Bergsundsstrand 13, 117 38 Stockholm TEL: 08-66 88 010, FAX: 08-84 64 84
E -post: kollektivtrafik@hotmail.com Hemsida: <http://www.kollektivtrafikant.org>
Ora. Nr 802405-2279 Postairo Nr 608 24 24-0

För att kunna klara den planerade tillväxten i Storstockholm bör samhället satsa på fler olika kollektivförbindelser över Saltsjö-Mälarsnittet.

Kollektivtrafikant Stockholm pekar därför ut fyra nya nord-sydliga förbindelser:

- En central linje som går under jord mellan Södra Station och Centralen. Om det ska vara en tunnel på litet eller stort djup bör närmare undersökas genom ordentliga geologiska studier.
- Kollektivtrafikens Ålstenslinje: Flemingsberg – Kungens Kurva – Brommaplan – (varefter linjen delar sig) 1: - Sundbyberg C – Stockholm C; 2: - Kista – Sollentuna – Arlanda. (Dragning 1 skulle alltså även kunna avlasta getingmidjan från bl.a. all godstrafik.)
- En västlig linje som går i tunnel via Liljeholmen och Fridhemsplan.
- En östlig linje som består av en förlängning av den blå linjen från Kungsträdgården till Nacka via Södra Djurgården.

Den parlamentariskt sammansatta Stockholmsberedningen har som delmål 3 uttalat sig för en ”bibehållen och helst ökad marknadsandel för kollektivtrafiken.” En stor och ensidig satsning på vägar kommer även att undandra trafikunderlag från kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikant Stockholm kan med hänvisning till ovanstående fört resonemang inte rekommendera något av de i samrådsförslaget framförda alternativen, men vill ändå konstatera att Ålstensalternativet och Ulvsunda diagonalen är mindre dåliga än ”Förbifart Stockholm/Västerleden”.

Regionala kärnor

I det utökade samrådsförslaget talas det också om att regionala kärnor ska utökas. Detta håller Kollektivtrafikant Stockholm gärna med om men anser att förslaget har ett alldeles för snävt perspektiv. Samrådsförslagens nya kärnor är tydligen Häggvik och Kungens Kurva. Vårt perspektiv är hela Mälardalen med Enköping – Västerås – Köping – Arboga – Örebro – Eskilstuna – Strängnäs – Mariefred – Södertälje som kärnor i den flerkärniga regionen. Om dessa kärnor ska sammanlänkas med snabbtåg eller balktrafik beror bl.a. på kostnad, tid till införande, kapacitet, restid och komfort. Till det regionala perspektivet borde också höra en förbättring av väg 55 så att långväga trafik (med start och målpunkter söder om Norrköping och norr om Uppsala) kunde ledas förbi regionen utan att köra in i Storstockholm.

Österleden

Kollektivtrafikant Stockholm delar till fullo Vägverkets bedömning av Österleden:

- Uppfyller ej projektets ändamål
- Avlastar inte infartsleder.
- Ökar inte tillgängligheten i länet.
- Utgör inte förbifart för långväga trafik.
- Stärker inte regionala tillväxtcentra.

Med vänlig hälsning

KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Karl Krook, ordf.