

Synpunkter Förstudie Spårväg Syd

Resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm är mycket positiv till ny, kapacitetsstark och snabb kollektivtrafik på sträckningen för Spårväg Syd och ser ett behov av ett snabbt genomförande. Vi ser med oro på att projektet inte har fått tillräcklig finansiering av regeringen/länsstyrelsen för att kunna genomföras förrän efter 2021.

Föreningen anser att Spårväg Syd har en viktig roll för att öka attraktiviteten för södra Stockholm och attrahera företag att etablera sig i området och motverka den trend där staden delas i två delar med en ojämn fördelning av företagsetableringar till den nordliga sidan fördel (en trend som utifrån internationella erfarenheter sannolikt kommer att förstärkas vid genomförandet av Förbifart Stockholm).

Spårförbindelser motverkar också en långvarig och oroande trend mot stadsutglesning och allt fler otrygga utemiljöer som ingen vill vistas i. Spårförbindelser bidrar till att bebyggelsen hålls ihop, till bättre markutnyttjande och levande kärnor. Nya spår kommer att bli avgörande för att förverkliga visionen om ett hållbart samhälle och attraktiva kärnor utanför Stockholm city.

Vi vill betona SLs nya roll som ansvariga för planeringen av trafiken i regionen och hur denna verkar för att stärka regionplanen. Vår uppfattning är att det tidigare Regionplane- och trafikkontoret själva har motverkat regionplanen genom en mycket svag planering för kollektivtrafiken. Framväxandet av de regionala stadskärnor som regionplanen bygger på är ej genomförbart utan en mycket bra kollektivtrafik som binder samman kärnorna. Med bra kollektiva tvärförbindelser förväntas flera av de regionala stadskärnorna få över 100 000 invånare under tidsperioden 2030-50, det vill säga som medelstora svenska städer av Eskilstunas, Gävles och Sundsvalls storlek. Vi anser att planeringen av Spårväg Syd bör ta utgångspunkt i det perspektivet.

Bland annat av den anledningen anser föreningen att ytterligare alternativ till spårväg och BRT bör studeras. Särskilt intressant är att studera förarlösa automatbanor med hög turtäthet, motsvarande t ex Bombardiers ART-system. Vi ser att dessa system med dess höga turtäthet och möjlighet att köra trafik dygnet runt i högre grad stödjer regionplanens diskussion om vad som krävs för att skapa attraktiva regionala stadskärnor.

För att stärka en ny spårlösning i södra Stockholm anser vi också att SL bör studera följande förslag närmare:

- En förlängning/delning av Spårväg Syd från Skärholmen via Förbifart Stockholm till Vällingby, Barkarby, Akalla, Sollentuna, Häggvik, Täby-Arninge.

Studien ”Bättre kollektivtrafik på Förbifart Stockholm” som Kollektivtrafikant Sthlm har genomfört tillsammans med Trivector Traffic visar att den planerade kollektivtrafiken på Förbifarten inte blir attraktiv. Vi förespråkar därför att ett körfält i vardera riktning på Förbifarten anslås till en BRT-lösning, en spårvagnslösning eller ett automatbanesystem. Vi noterar också att det i regionplanen finns spårreservat mellan Barkarby och Akalla samt mellan Häggvik och Täby-Arninge. Vi anser att det är viktigt att se Spårväg Syd som en grundsten i att bygga samman de tänkta regionala stadskärnorna med riktigt bra

kollektivtrafik. I RUFS 2010 framförs detta som en grundförutsättning för att attraktiva regionala stadskärnor ska utvecklas. SL bör närmare utreda hur en sådan förlängning påverkar resandeunderlaget.

- En förlängning av Spårväg till Jordbro/Haninge

Eftersom Haninge pekats ut som ytterligare en av de regionala stadskärnorna med stor tillväxtpotential framöver anser föreningen att SL även bör se över möjligheterna att via Södertörnsleden ansluta Spårväg Syd till detta område.

- En tunnelloösning med direktbyte till tunnelbanan i Malmö

I samband med bygget av Masmolänken finns möjligheter att låta Spårväg Syd gå i tunnel vid Malmö och då skapa ett direktbyte över perrong mellan de nya spårerna och tunnelbanan. Vi ser att detta skulle kunna bli en mycket attraktiv byteslösning för SL-resenärerna och att den därför bör utredas.

- En bra byteslösning vid Älvsjö

Det är mycket viktigt att det skapas ett bra byte mellan pendeltåg och de nya spårerna vid Älvsjö, oavsett vilket trafikslag SL väljer att gå vidare med. Den nya trafiken bör korsas på plattformarna för pendeltågen vinkelrätt, så att det blir kort gångsträcka, inte en långpromenad som till bussarna idag.

För Kollektivtrafikant Sthlm

Mikael Sundström
Ordförande