

Vägverket Region Stockholm  
171 90 Solna

### **Yttrande över förstudie gällande östlig förbindelse i Stockholmsregionen**

Kollektivtrafikant Stockholm ställer sig något förvånad över att denna förstudie skulle ha skett i samråd med Stockholms Stad och Nacka kommun. Enligt vad vi erfarit så har något samråd med Stockholms stad om att påbörja förstudien inte har skett på politisk nivå.

Förstudien mynnar ut i fem olika alternativ varav alternativ A är ett noll alternativ.

#### **Alternativ B**

Kollektivtrafikant Stockholm anser endast ett av dessa alternativ är värt fortsatt utredning, nämligen alternativ B (en inre kollektivtrafikring). Dock är vi starkt tvivlande på att Vägverket skulle vara den mest lämpade myndigheten att göra den fortsatta studien!

#### **Alternativ D**

Återupplivande av Österleden. Här delar vi Vägverkets tidigare ståndpunkt såsom den redovisades i Er publikation 2003:40: "Österleden: *Uppfyller ej projektets ändamål: Avlastar inte infartsleder. Ökar inte tillgängligheten i länet. Utgör inte förbifart för långväga trafik. Stärker inte regionala tillväxtcentra.*"

#### **Alternativ C – E**

Dessa tre alternativ innebär att man satsar på en lösning som inte blir tillgänglig för alla, utan endast för de som har tillgång till bil. Är det dessutom meningen att detta särintresse ska finansieras med skatter som drabbar alla, så kommer det att få en återhållande effekt på den ekonomiska tillväxten och köpkraften i regionen! Vidare innebär alternativen C-E ökning av utsläppen av koldioxid och nitrosgaser. Enligt Kyotoavtalet så ska Sverige minska sitt utsläpp av koldioxid, inte öka det. Det torde vara lättast att åstadkomma denna minskning i

### **KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM**

Bergsunds Strand 13, 117 38 Stockholm TEL: 08-66 88 010, FAX: 08-84 64 84  
E-post: kollektivtrafik@hotmail.com Hemsida: <http://www.kollektivtrafikant.org>  
Org. Nr 802405-2270 Postnr. Nr 608 24 24-0

storstadsregionerna där persontransporter i stor utsträckning kan ske kollektivtrafik. En lösning som inte blir lika effektiv i Norrlands inland! Beträffande utsläppen av kväveoxider så ligger NO<sub>2</sub> redan strax under gränsen för EU:s miljökvalitetsnorm. Det vore olyckligt att satsa 11 miljarder på en ny Österled, om sedan EG-domstolen förbjuder oss att använda den för annat än elbilar.

### **Förutsättningar**

Kollektivtrafikant Stockholm finner det oklar när man angivit att trafikberäkningar i grundalternativen ska göras under förutsättningen att inga vägavgifter tas ut. Vi utgår från att man ändå kommer att räkna med att de trängselskatter som är beslutade kommer att ingå i beräkningsalternativen!

Med vänlig hälsning  
KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Karl Krook  
ordförande

[info@kollektivtrafikant.nu](mailto:info@kollektivtrafikant.nu)

### **KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM**

Bergsunds Strand 13, 117 38 Stockholm TEL: 08-66 88 010

E -post: [kollektivtrafik@hotmail.com](mailto:kollektivtrafik@hotmail.com) Hemsida: <http://www.kollektivtrafikant.org>

Org. Nr 802405-2270 Postnr Nr 608 24 24-0