



Kollektivtrafikant Stockholm  
Box 3032  
169 03 Solna

[karolinskagrenen@sl.se](mailto:karolinskagrenen@sl.se)

## Synpunkter med anledning av samrådet inför ny tunnelbana mellan Odenplan och Karolinska

### *Sammanfattning*

Kollektivtrafikant Sthlm saknar en tydlig redovisning av varför enbart tunnelbanealternativet till Karolinska ingår i förstudien. Föreningen anser inte att en ny tunnelbana till Karolinska är det bästa alternativet ur resenärssynpunkt och önskar att SL som en del av förstudien även tittar på andra kollektivtrafikalternativ. Särskilt bör möjligheten att dra en spårvägslinje till Karolinska undersökas. Vi anser att en sådan skulle ge tydliga fördelar i form av lättare åtkomst för resenärerna (inte minst äldre och rörelsehindrade), möjlighet till fler stationslägen inom det utsträckta Karolinska – Norra Stationsområdet samt en möjlighet att förlänga linjen till Solna med omstigningsmöjligheter vid Solna tunnelbanestation och Solna pendeltågsstation.

### *Synpunkter*

Kollektivtrafikant Sthlm är positiv till att en ny kollektivtrafikförbindelse planeras till det utbyggda Karolinska sjukhuset. Vi anser däremot inte att det är självklart att en sådan förbindelse måste ske genom en utbyggnad av tunnelbanan. Vi anser inte heller att alternativen till tunnelbanan är tillräckligt utredda.

En tunnelbanedragning till Karolinska sjukhuset har fördelen av en mycket hög kapacitet. Nackdelarna är emellertid flera. För resenärerna fungerar tunnelbanan oftast mycket bra för resor över lite längre sträckor, men anses med sitt djupa läge, vilket kräver transport med rulltrappor eller hiss, som omständlig att använda för kortare resor. Detta gäller inte minst för rörelsehindrade resenärer som är beroende av fungerande hissar.

Tunnelbanans gröna linje genom centrala Stockholm är redan idag överbelastad. Eftersom inget arbete planeras för att höja kapaciteten på mellan Slussen och Hötorget är det tveksamt om det centrala tunnelbanesystemet klarar den ytterligare passagerartillströmning som blir följden av en ny gren till Karolinska.

Tunnelbanan upplevs av många människor som osäker. Det underjordiska läget hindrar kontakt med andra människor och det finns en osäkerhet kring om våldsdåd eller trakasserier uppmärksammas av medresenärer eller av tunnelbanepersonal.

Kollektivtrafikant Sthlm önskar att alternativ till en tunnelbanedragning till Karolinska ska utredas och tydligt redovisas. Föreningen föreslås en studie av följande alternativ, men är även öppen för andra alternativ till tunnelbanan.

## *1. Spårvagn mellan Odenplan och Solna, via Karolinska/Norra Stationsområdet*

Kollektivtrafikant Sthlm tror att en modern spårvagnslösning mellan Odenplan och Solna centrum/Solna station kan vara ett mer attraktivt alternativ för resenärerna än den föreslagna tunnelbanelösningen.

Fördelarna med en spårvagnslösning är att dragningen i gatunivå ger hög tillgänglighet, vilket är till stor fördel för bland annat rörelsehindrade. Det finns också möjlighet till fler stationslägen, vilket ytterligare ökar tillgängligheten. Resan från Odenplan till Karolinska blir något långsammare jämfört med tunnelbana, men resenärerna vinner tillbaka en stor del av tidsförlusten genom att slippa tid i vänthall och rulltrappor och dessutom få flera stationslägen i mer direkt anslutning till arbetsplats eller bostad inom Karolinska/Norra Stationsområdet.

Lösningen kan med fördel utnyttja planerade spår för konverteringen av Stombusslinje 4 till spårvagn mellan Odenplan och St Eriksplan samt tvärbanans Solnagren mellan Solna Centrum och Solna Station. Lösningen är därför sannolikt betydligt billigare än en tunnelbanelösning.

Kollektivtrafikant Sthlm har inte tittat närmare på exakta stationslägen, utan anser att detta bör ingå i SLs fortsatta förstudie.

## *2. En tramtrain-lösning mellan Älvsjö och Solna, via Karolinska/Norra Stationsområdet*

Ett tramtrain-system har fördelen av att kunna använda sig av både vanliga spår (som ett pendeltåg) och ett spårvägsnät (som en vanlig spårvagn). Kollektivtrafikant Sthlm tror att en sådan lösning mellan Älvsjö och Solna skulle vara mycket intressant för att få till en bra lösning för kollektivtrafikförsörjningen av Karolinska.

Idén är att låta spårvagnen utnyttja befintligt spår fram till strax efter Älvsjö och därefter vika av på spårvägsspår via Liljeholmen, Liljeholmsbron till Hornstull, Västerbron till Marieberg/Fridhehemsplan, St Eriksplan vidare till Norra Stationsområdet och Karolinska sjukhuset. Från sjukhusområdet kan linjen fortsätta till Solna centrum och ansluta till pendeltågsnätet igen vid Solna station.

Fördelen med en sådan lösning är att de stora arbetsplatsområdena vid Karolinska och Norra Station blir lätta att nå från stora delar av pendeltågsnätet samt en rad viktiga tunnelbanehållplatser i centrala och halvcentrala lägen. Lösningen är ekonomiskt konkurrenskraftig med en tunnelbanedragning eftersom den till stor del utnyttjar befintliga eller planerade spår. Exempel på detta är möjligheten att utnyttja spåren för konverteringen av Stombusslinje 4 till spårvagn mellan Hornstull och St Eriksplan, samt tvärbanans Solnagren mellan Solna Centrum och Solna Station. Lösningen har också fördelen att den avlastar det befintliga tunnelbanenätet istället för att anstränga det ytterligare.

Kollektivtrafikant Sthlm har inte tittat närmare på exakt dragning eller exakta stationslägen, utan anser att detta bör ingå i SLs fortsatta förstudie.