

Länsstyrelsen i Stockholms Län  
Avdelningen för regional utveckling  
Box 22067  
104 22 Stockholm

## Yttrande över förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2004 – 2015 (121-02-89729)

**Sammanfattning:** Kollektivtrafikant Stockholm delar i stort de idéer som förs fram under avsnittet "Åtgärds paket: Kollektivtrafik på väg", men i övrigt anser vi att det råder en stor obalans mellan satsningar på vägar för privatbilismen och kollektivtrafiken. Denna obalans kvarstår även då man väger in de förslag som finns i Banverkets nationella plan för spårrelaterade investeringar. Att trängselavgifternas effekt inte är med i länsplanen är en fundamental brist!

### Fyrstegsprincipen

I planen framhålls fyrstegsprincipen som planeringsverktyg. Kollektivtrafikant Stockholm instämmer i detta men tycker att planen har en stor brist då det gäller att följa detta och analysera åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur. Ett av de effektivaste instrument för att effektivt utnyttja vägnätet är trängselavgifter. I planen tar man dock bara upp detta i förbigående under avsnittet om Stockholmsberedningen. Utan att ta med trängselavgifterna så blir planen i det närmaste meningslöst då införandet av trängselavgifter radikalt påverkar resandemönstret. Och det gäller inte bara resandet i Stockholms innerstad utan alla resor som börjar eller slutar i innerstaden, varför trafiksituationen kraftigt påverkas i hela Storstockholmsområdet. Mot den bakgrunden bör de av Regeringen utpekade investeringsobjekten Norrviksleden (Edsberg-Rosenkälla), Älgviken-Fors och Huddinge k:a – Stockholms kommungräns omprövas. Beslut om dessa satsningar bör inte fattas förrän man sett effekten av trängselavgifterna.

### Balans vägar / kollektivtrafik

Länsplanen innehåller vägsatsningar för 6 074 miljoner kronor och endast 610 miljoner kronor till åtgärder för kollektivtrafik på väg. Samtidigt har det under de senaste 15 åren redan gjorts stora satsningar på vägar som Södra Länken, Häggviksleden och Tranebergsbron, medan satsningarna kollektivtrafiken inskränker sig till byggandet av tvärsårvägen mellan Sickla Udde och Alvik. Ett av de mest uppenbara exemplena på framtida obalans är förslaget att bygga motorvägen mellan Nynäshamn och Västerhaninge medan man Banverket inte planerar att bygga dubbelspår på motsvarande sträcka.

### Framkomlighet buss

I länsplanen finns utpekade nitton vägavsnitt med åtgärder för att öka framkomligheten för bussar. Något som Kollektivtrafikant Stockholm tillstyrker. För att klara kollektivtrafiken fram till det att citybanan blir byggd kommer det att bli nödvändigt att lägga

## KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Bergsunds Stand 13, 117 38 Stockholm TEL: 08-66 88 010, FAX: 08-84 64 84  
E-post: kollektivtrafik@hotmail.com Hemsida: <http://www.kollektivtrafikant.org>  
Org. Nr 802405-2279 Postgiro Nr 608 24 24-0

—

busslinjer parallellt med pendeltågen. Därför behövs det också provisoriska kollektivkörfält och signalprioritering för att hjälpa fram bussarna längs infartslederna till citybanan blir klar.

### **Hastighetsövervakning**

Anslaget för hastighetsövervakning på 20 milj kr är för lågt och bör kraftigt höjas! Hastighetsövervakning är ett mycket kostnadseffektivt sätt att förbättra trafiksäkerheten samtidigt som kollektivtrafikens konkurrenskraft stärks.

### **Bättre bytespunkter**

Utöver de fjorton bytespunkter som tas upp i planen så bör man även lära av några misslyckade bytespunkter:

- 1) Farsta Strand: Här korsas Nynäsbanan och tunnelbana 18, men trots det har man renoverat två stationer utan att dessa har fått kontakt med varandra. Tvärtom så måste den som ska byta här passera över en allmän väg. Man kunde lagt stationerna ovanpå varandra med en vertikal förbindelse dem emellan.
- 2) I Dennispaketet fanns ett förslag att dra fram t-bana 10 från Hjulsta till Barkaby för att där ordna en bytespunkt mellan t-banan och pendeltåg. Kapitalet till denna kollektivtrafiksatsning konfiskerades och användes till Södra Länken. Därför bör medel återföras från vägsanlaget till denna tunnelbaneförlängning!

Med vänlig hälsning

KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Karl Krook  
ordförande