

Stockholms Stad
Gatu- och fastighetskontoret

Stockholms Stad
Skarpnäcks Stadsdelsförvaltning

För kännedom:
Storstockholms Lokaltrafik AB (SL)

Yttrande angående vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäcks Gård.

Enligt protokoll från Gatu- och Fastighetsnämnden 2004-11-23 så skall det utredas om väg mellan Bagarmossen och Skarpnäcks Gård kan avlasta Sockenvägen.

Det framgår inte av handlingarna att man följt den av Riksdagen fastställda fyrstegsprincipen som innebär att man vid valet av åtgärder bör utgå från följande prioriteringsordning:

- a/ Åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsätt,
- b/ Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät,
- c/ Vägförbättringsåtgärder,
- d/ Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Det förefaller som om man hoppat över punkterna a – c och istället börjat direkt med en investering i en ny väg.

Kollektivtrafikant Stockholm motsätter sig förslaget och anser i stället att Bagarmossbornas trafikbehov ska lösas med en förbättrad kollektivtrafik. Bagarmossen har i dag två kollektivförbindelser: tunnelbana nr 17 och buss nr 161, båda med låg turtäthet.

Kollektivtrafikant Stockholm anser att Stockholms Stad snarast ska ta upp förhandlingar med Storstockholms Lokaltrafik AB för att få en bättre turtäthet.

Tunnelbanelinje 17 är den enda linje som inte har någon förstärkningstrafik under rusningstid. Före 12 december 1992 hade man en turtäthet även i lågtrafik på åtta tåg i timmen. De upphörde ”temporärt” på grund av förarbrist. Dåvarande trafiklandstingsrådet (numera statssekreteraren) Claes Ånstrand (s) lovade att turtätheten skulle återupptas så snart det var möjligt. Sedan sades det att det var

KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Bergsunds Strand 13, 117 38 Stockholm TEL: 08-66 88 010

E -post: info@kollektivtrafikant.nu Hemsida: <http://www.kollektivtrafikant.org>

Org. Nr 802405-2270 Plusnumr Nr 608 24 24-0

omöjligt att återuppta denna turtäthet innan man fick ett modernare signalsystem på gröna linjen för att kunna ”packa” tågen tätare. Sedan ett par år har vi nu ett modernt signalsystem vilket borde tillåta en högre turtäthet.

Beträffande buss 161 så har den en turtäthet på endast två bussar i timmen, även under rusningstid. Detta bör ökas till fyra bussar i timmen för att göra det möjligt att bo och verka i Bagarmossen utan tillgång till bil.

Med vänlig hälsning

KOLLEKTIVTRAFIKANT STOCKHOLM

Karl Krook
ordförande