



Pressmeddelande 2008-06-26

Kostnadsökningar och stadsmotorvägar kväver Stockholms kollektivtrafik

Kostnadsökningarna inom byggsektorn och planer på kostsamma vägutbyggnader hotar utbyggnaden av Stockholms kollektivtrafik. Vid sidan av den påbörjade Citybanan saknas idag statlig finansiering för samtliga planerade större kollektivtrafikprojekt i regionen. Resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm anser att regeringen måste höja investeringsstödet till kollektivtrafiken.

Staten måste nu upp till bevis. I trafikpropositionen "Moderna transporter" (2005) anser regeringen att vägtrafikens koldioxidutsläpp är ohållbart och att det är viktigt att redan nu bryta trenden. Propositionen nämner även att en överföring av trafik från väg till järnväg är viktigt för att uppnå klimatmålen. OECD (2006) har i sin översyn av Stockholmsregionen tydligt pekat på att de statliga anslagen för trafikinvesteringar har sjunkit drastiskt sedan 1970-talet, och att Sverige nu är ett av de länder inom EU som har lägst andel statligt stöd för nya trafikprojekt.

- Det är helt orimligt att staten inte tar något ansvar och att landstinget förväntas klara dessa stora kostnadsökningar. Vi ser redan nu hur SL överväger att försämra utbudet på grund av att man inte har råd att genomföra sina ursprungliga planer, säger Oskar Reimer, ordförande Kollektivtrafikant Sthlm.

Under hösten förväntas regeringen tydliggöra vilka infrastrukturprojekt som man vill satsa på fram till 2020. Kollektivtrafikant Sthlm känner stor oro för att motorvägsprojektet Förbifart Stockholm kommer att sluka det mesta av de statliga investeringsmedlen för infrastrukturprojekt i regionen.

- Förbifarten kommer kosta till minst 35 miljarder kronor. Det är en enorm kostnad som kommer att slå hårt mot utbyggnaden av regionens kollektivtrafik, säger Oskar Reimer.

Kollektivtrafikant Sthlm vill att regeringen kompenserar landstinget för kostnadsökningarna, genom att höja investeringsstödet för nya kollektivtrafikprojekt till 75 %. Utbyggnaden av kollektivtrafiken bör prioriteras framför nya stadsmotorvägar i höstens infrastrukturproposition.

- Precis som staten en gång tog ansvaret för att bygga ut tunnelbanenätet bör man nu aktivt driva en utbyggnad av den miljövänliga och kostnadseffektiva kollektivtrafiken, säger Oskar Reimer.

Exempel på kollektivtrafikprojekt som i dagsläget helt saknar statlig finansiering:

- Snabbspårväg Slussen – Hammarby Sjöstad – Saltsjöbaden (enligt Banverkets reviderade planer kan ev. statlig delfinansiering ske tidigast 2016)
- Snabbspårväg Alvik – Ulvsunda – Solna station (enligt Banverkets reviderade planer kan ev. statlig delfinansiering ske tidigast 2016)
- Snabbspårväg Solna - Universitetet
- Snabbspårväg Alvik – Kista
- T-bana Odenplan - Karolinska
- Snabbspårväg Syd
- T-bana Hagsätra - Älvsjö
- Roslagspilen, pendeltåg mot Norrtälje
- T-bana Kungsträdgården – Nacka
- T-bana Nacka – Orminge – Gustavsberg
- Spårväg längs busslinje 4
- T-bana eller spårväg Akalla - Barkarby

För ytterligare information:

Oskar Reimer
Ordförande i Kollektivtrafikant Sthlm
Tel. 0706 – 35 55 15