

Verkställande direktören
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 STOCKHOLM

Cykel på buss – använd modernare cykelställ

Det är mycket positivt att SL nu avser att utöka möjligheterna att kombinera cykel och kollektivtrafik till också buss.

Vi vill emellertid föreslå en modernare typ av cykelställ än de gamla cykelgafflar som tas upp i utredningsrapporten (Fler cyklar i SL-trafiken).

De av oss som var barn på 1950-talet minns bussförare som försökte bända isär hoptrasslade cyklar på sådana cykelgafflar, stundom under eders utbringande.

Cykelgafflarna har tre nackdelar.

- Ineffektiv logistik. Ska den cyklist som har sin cykel hängande längst in på gaffeln, stiga av först, måste bussföraren först lyfta av samtliga cyklar. Efter det att den aktuella cykeln frigjorts, måste sen de andra cyklarna lyftas upp igen och fastgöras. Ett så opraktiskt arrangemang kommer att skapa negativa attityder hos bussförarna.
- Cyklarna skadas mot varandra (lack, kablage, utanpåliggande växlar). Det kan också aktualisera ersättningsfrågor.
- Bara tre cyklar kan medföras. Det utesluter ett flertal familjer och cyklande sällskap.

Kollektivtrafikant Stockholm föreslår att SL i försöksverksamheten använder sig av modernare cykelställ. Sådana finns sedan länge i andra europeiska länder.

Bifogade bild är från Frankrike.

Detta franska cykelställ har inte någon av cykelgaffelns nackdelar. Det har plats för *sex* cyklar som individuellt lastas eller avlastas i valfri ordning. Fastlåsningsen är *snabb och säker* genom den utdragbara nedre kroken som fixerar cykeln bakom sadelstolpen. Cyklarna skadar inte varandra.

Samma typ av cykelställ är vanliga också i Tyskland.

På uppdrag av styrelsen för Kollektivtrafikant Stockholm

Krister Spolander
krister@spolander.se
08 720 01 25



Buss med destination Nantes september 2008