



PRESSMEDDELANDE 2010-04-29

## POLITISKT MISSNÖJE MED DEN PLANERADE KOLLEKTIVTRAFIKEN PÅ FÖRBIFART STOCKHOLM

**En tydlig majoritet av partierna i riksdagen och Stockholms läns landsting underkänner den kollektivtrafik som nu planeras för Förbifart Stockholm. Det visar en enkätundersökning som resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm har genomfört under mars-april 2010.**

- Jag tror att många av partierna har blivit tagna på sängen av att resandet med SL-trafiken på Förbifarten förväntas bli så lågt. Flera av Förbifartens anhängare har ju uttryckt att vägen även är en viktig kollektivtrafiksatsning. Nu visar det sig att bara 6-7 procent av resorna kommer att göras med kollektivtrafik, alltså långt under länsgenomsnittet, säger Mikael Sundström, ordförande i resenärsföreningen Kollektivtrafikant Sthlm.

Samtliga riksdagspartier förutom socialdemokraterna svarade på enkäten. I Stockholms läns landsting svarade samtliga partier. I riksdagen svarade fp, kd, c, mp och v att förbättringar kan göras för att öka kollektivtrafikresandet på Förbifarten. I landstinget angav kd, v, s, c, mp samma sak. Endast fp i landstinget är i stort sett nöjda med den lösning som föreslås och det resandet med kollektivtrafiken som det förväntas generera.

- Även om partierna anser att kollektivtrafiken på Förbifarten kan förbättras och till och med lämnar vissa konkreta förslag, så finns en tydlig passivitet i denna fråga. Riksdagspartierna skjuter fråga till landstinget. Landstinget skjuter frågan vidare till SL. Men nya studier visar att det låga kollektivresandet beror på att bussarna kort tid efter invigningen kommer att fastna i köer på och i anslutning till Förbifarten samt att valet av vägkorridor helt missar attraktiva mål- och bytespunkter för kollektivtrafiken. Dessa problem klarar inte SL att lösa, säger Mikael Sundström

Föreningen hänvisar till den rapport som man nyligen lät trafikconsultbolaget Trivector ta fram. Den visar att det kommer att ta 25 minuter längre tid att åka buss på Förbifarten jämfört med att åka bil och att det redan 2030 kommer att uppstå kö- och trängselproblemen på Förbifarten.

- Trafikverkets planering för kollektivtrafiken på Förbifarten är närmast obefintlig. Det finns bara en bussramp på hela sträckan och det saknas helt buskörfält. Det räcker inte med fler bussar för att öka kollektivresandet på Förbifarten. De partier som menar allvar med att de vill att Förbifarten ska vara en kollektivtrafiklänk måste nu ge ett tydligt direktiv till Trafikverket att genomföra åtgärder så att SL-trafiken kommer fram, säger Mikael Sundström.

### **För ytterligare information:**

Mikael Sundström, Ordförande i Kollektivtrafikant Sthlm  
Tel. 073-828 96 45

Projektet "Attraktiv kollektivtrafik på och i anslutning till Förbifart Stockholm – för stärkta kärnområden och lokala centrum" genomförs av Kollektivtrafikant Sthlm med ekonomiska medel från Vägverkets projektstöd för ideella föreningar.